

**Instalando Telas  
Para el Pavimento**  
en la página 4

**Caliente y Seco**  
en la página 10

**Uniendo Países  
y Océanos**  
en la página 12

**Antiguos Caminos  
en el Imperio Inka**  
en la página 14

**Eventos y  
Conferencias del  
2000**  
en la página 15

**El Evento ACE 2000  
Fue Un Impacto**  
en la página 16

**Pavimentadoras**  
en la página 20

**Mercado**  
en la página 26

**Así Es Cómo  
Trabaja**  
en la página 27, 29

# constructor de caminos









estas máquinas suele en ser la manera más rápida y la más conveniente, a un precio razonable. Muchas veces esta máquina puede instalar el cuádruple de lo que se puede instalar a mano en un mismo periodo de tiempo. El equipo que instala la tela lo puede montar a un tractor, a un camión y en otra maquinaria. Los instaladores de tela alinean, aprietan, y estiran la tela casi a la perfección. Un rollo de tela se puede instalar en cuestión de minutos.

También existen máquinas que pueden instalar diferentes tamaños de rollos de tela. El tamaño normal de un rollo de tela es de 3.8 metros (12.5 pies) de ancho. Otros tamaños que se usan regularmente son las de 1.9 metros (6.25 pies), 3.2 metros (10.5 pies), y 4.4 metros (14.5 pies). Existen máquinas que pueden instalar la tela cerca de zanjas, esquinas, y paredes cuando hay máquinas que no tienen esa capacidad.

Algunas máquinas se pueden montar encima de un tractor y en la parte adelante de un montoniveladora. Es cuestión de sujetarla con una abrazadera. Esto le puede ahorrar mucho tiempo al contratista.

Cuando uno usa la maquinaria solo se necesitan tres trabajadores. Ellos podrán cambiar los rollos de tela, barrerla, y sacarle las arrugas.

Las máquinas que se usan para instalar la tela, lo tienen que hacer a velocidades diferentes. Es decir que un tractor tendrá que instalar la tela a una velocidad despacio, para poder evitar las arrugas y también para conservar la precisión de la instalación. Las máquinas que se especializan en las instalaciones pueden viajar a una velocidad más rápida porque mantienen la tela estirada y sin arrugar tanto.

Hay muchas fábricas de tela, y con tantas variedades de telas y tamaños, es importante mantener los requisitos recién mencionados. Es posible que cada fábrica use un diámetro diferente en la parte interior del rollo de tela. El interior del rollo es hecho de cartón y mide entre 75mm (tres pulgadas) a 150 mm (seis pulgadas) de ancho. Es

importante que las medidas de los conos en donde se montan los rollos sean precisos.

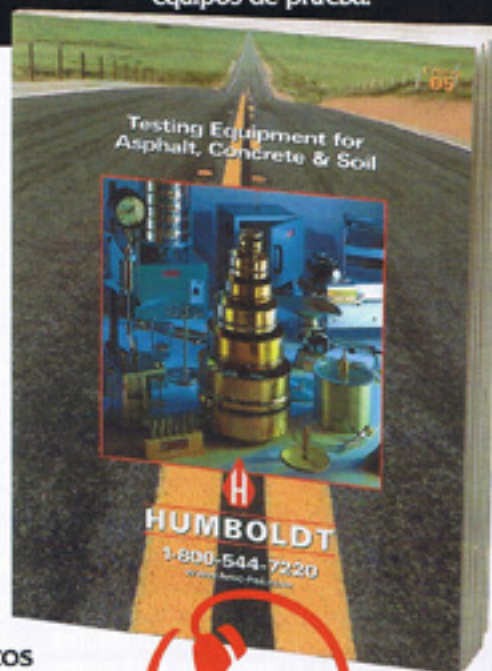
También es importante que el cartón del rollo sea de una medida gruesa. Algunas fábricas han aprendido usar una medida ente los 19 a 25mm (0.75 a 1 pulgada). Esta

medida asegura la firmeza para que el cartón no se dobla o se rompe durante la instalación de la tela. Los rollos que son hechos con un cartón liviano corren el riesgo de romperse. Esto no solo puede arruinar la tela, pero los

Sigue en la página 9 →

# HUMBOLDT HOTLINE.

Ordene su nuevo catálogo GRATIS que contiene más de 1000 productos, incluyendo productos de alta tecnología. Mire las características sin igual de nuestros aparatos para Verificación de Calibre de Humedad/Densidad. Nosotros proveemos productos de calidad con entrega rápida para satisfacer sus necesidades para equipos de prueba.



Surtido de productos "online"

Ordene "online"



Línea gratis 800 de servicio Telefónico

[www.hmc-hsi.com](http://www.hmc-hsi.com)



Humboldt Mfg., Co.  
7300 W Agatite Ave. / Norridge, IL 60656  
1-800-544-7220 / FAX: 708-456-0137

Marque el #33 en p. 30

trabajadores que están instalando la tela corren el riesgo de lesionarse también.

La manera más fácil para arreglar o prevenir que un rollo se rompa es introducirle adentro del rollo un tubo de aluminio o hierro mas pequeño en diámetro que el tubo de cartón. También el tamaño debería ser unas 12 pulgadas más corto que el tubo de cartón para poder introducirle los conos de montaje. Esto hará que el tubo se mantenga más estable y funcional, permitiendo que la instalación de tela se a más rápido.

Hay dos maneras que las fabricas montan la tela al rollo de cartón. Unos ponen la tela con el adhesivo mirando hacia arriba y otros para abajo. La colocación de la tela es distinta cuando se instala la tela a mano, y con una máquina. Al instalar la tela a mano es importante que el adhesivo esté apuntando hacia arriba. Sino, los trabajadores tendrán que instalar la tela caminando hacia atrás, haciendo el trabajo difícil. Cuando la tela se instala con una máquina, la tela debe ser jalada, con la tela saliendo por la parte de atras del rollo. Esto ayudará que la tela salga con más tensión, lo cual limita la posibilidad de arrugarse. Si la tela sale por enfrente del rollo no habrá la tensión necesaria para hacer un buen trabajo.

Si arrugas existen entonces es necesario cortarlas, y doblarlas para que se puedan adherir al pavimento bien. Es necesario cortar la tela excesiva de 50mm (dos pulgadas) o más. También no olvide aplicar adhesivo a las áreas que se han cortado. Cuando uno este instalando las telas en areas de curvas, es mejor hacer el trabajo a mano. Al usar la maquinaria puede correr el riesgo de arrugar el material, dañando la tela completamente. Al instalar la tela a mano, asegúrese de que esté cortando las orillas de la tela para que coincide con las orillas de la curva.

Es posible usar una máquina para instalar la tela en una curva. Hay telas que son fabricadas con la característica para aplicarle mucha tensión y que se



Esta tela fue instalada incorrectamente.



Después de cortar las arrugas en la tela, es importante aplicar más adhesivo a las áreas cortadas.

instale con pocas arrugas. Para instalar la tela de esta manera es importante no manejar pegado a la curva. Es mejor seguir un camino derecho, y con el tractor o camión para instalar la tela, haga saltitos y giros rápidos con la máquina para que se vaya arrimando a la curva. Habrán algunas arrugas pero estas se pueden cortar.

El uso de los cementos de asfalto caliente y emulsiones han sido exitosas. Las máquinas que se van a usar deben hacer un recorrido antes de aplicar el líquido. También revise que

ninguna válvula del camión esté tapada. Es importante calibrar bien la tela para que al largo plazo no dañe la calle. Hay otras maneras para instalar las telas, ya sea detrás de un camión o a mano, es importante tener en cuenta que tipo de tela va a usar, y de que manera se debe de instalar.

Teniendo estos métodos en cuenta le servirá mucho en la aplicación de la tela en el camino. ■

**Marque el #531 en p. 24**